

# K 22 – Friedrich-Ebert-Straße Pop-up-Radweg



# Ausgangslage

Nov`19 Kreistagsbeschluss zum Vestischen Klimapakt

(Aus) Bau von Radwegen entlang der Kreisstraßen (Grundsatzbeschluss)

Prüfung der Einrichtung von Pop-up-Radwegen

K 22 Friedrich-Ebert-Straße

Straßenquerschnitt



**KREIS  
RECKLINGHAUSEN**  
DER VESTISCHE KREIS

# Chancen und Herausforderung der Straßenplanung

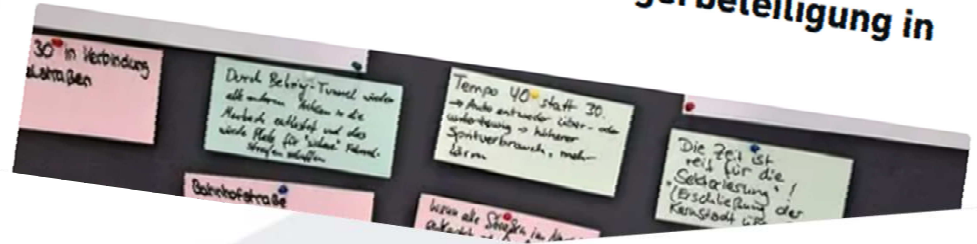


INTERESSENGEMEINSCHAFT „NAHERHOLUNGSGEBIET HIMMELSTHÜR“

## Kritik an Art der Bürgerbeteiligung zur Neugestaltung des Geländes in Wildeshausen

Demokratie vor Ort

## + Mehr Schein als Sein? Wie Bürgerbeteiligung in Marburg läuft



Öffentliche Bauvorhaben

## Das Märchen von der Bürgerbeteiligung



## Bürgerbeteiligung: Massive Kritik an Vorschlägen der Verkehrsplaner zur Hauptstraße

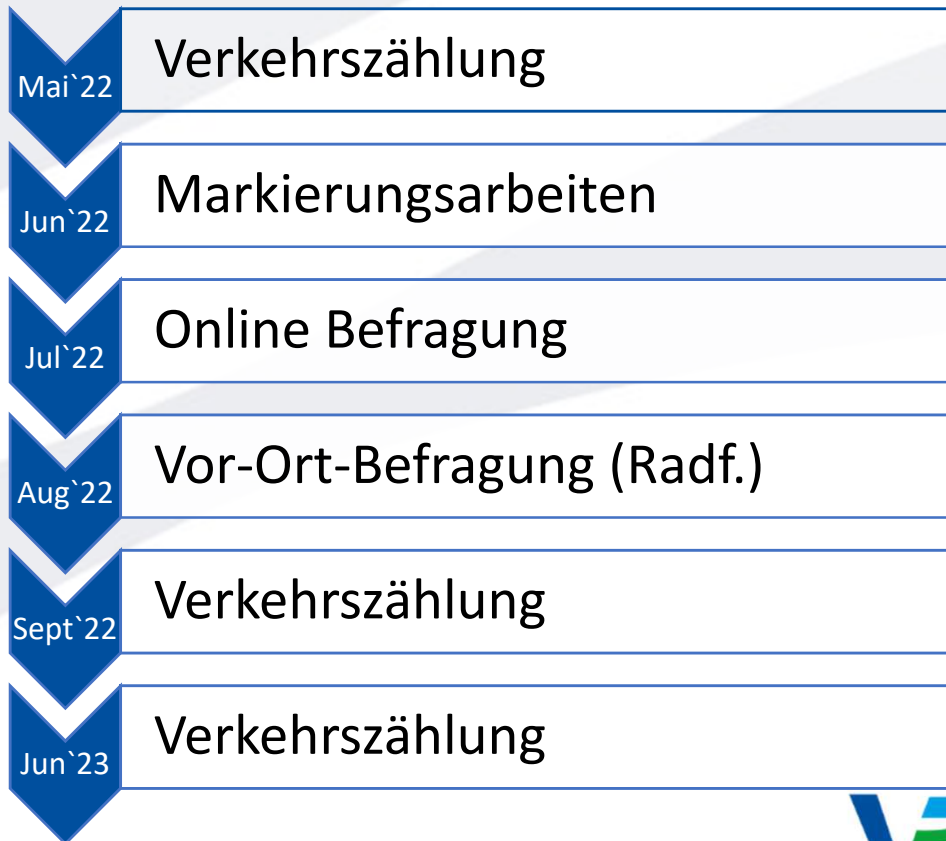
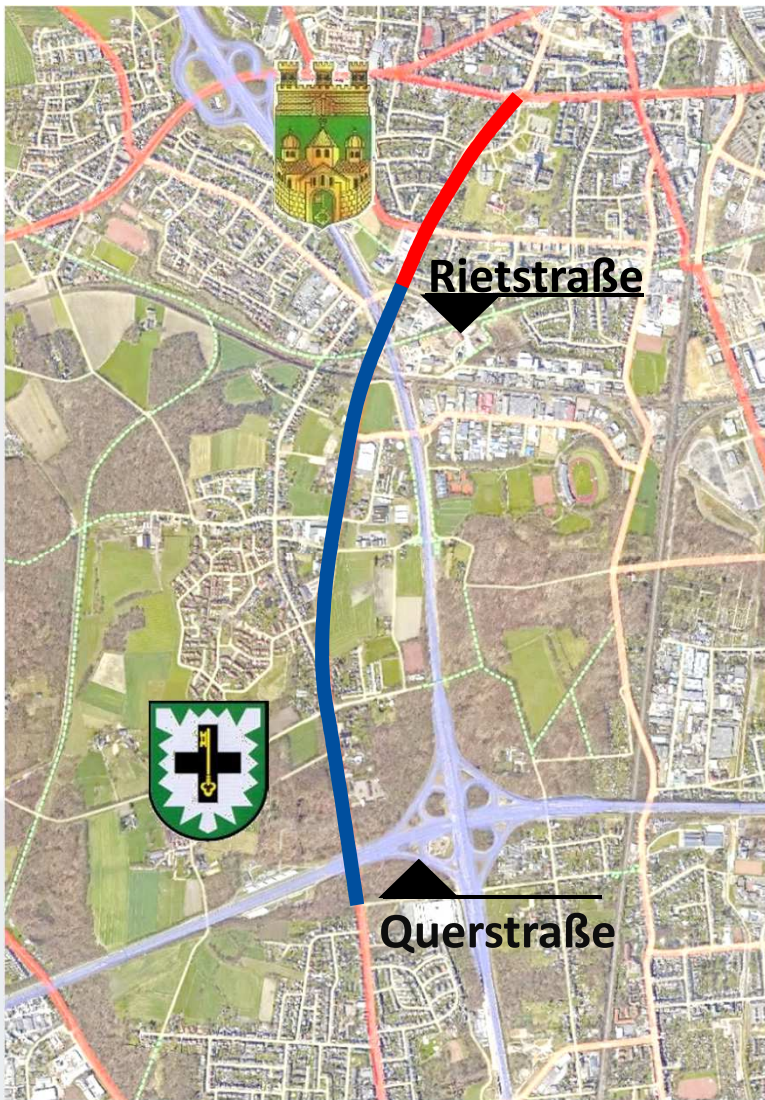
## Kritik an Bürgerbeteiligung - Stadt weist Vorwürfe zurück



KREIS  
RECKLINGHAUSEN  
DER VESTISCHE KREIS



# Evaluation Ablauf



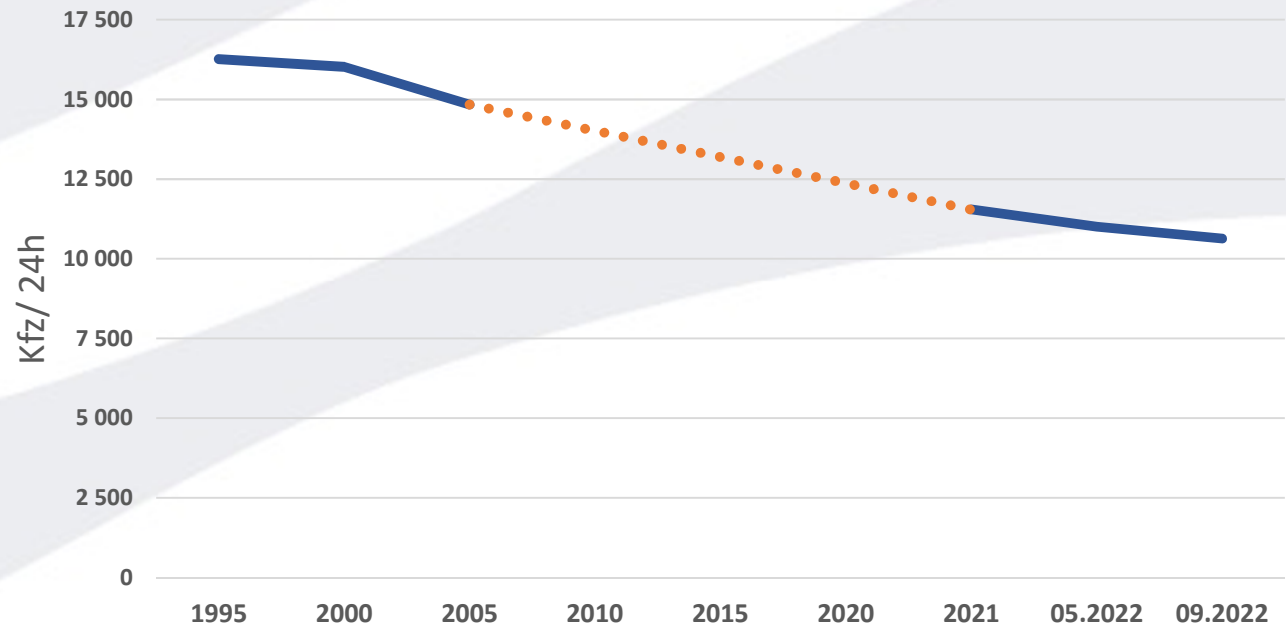
**KREIS  
RECKLINGHAUSEN**  
DER VESTISCHE KREIS



# Evaluation

## Kfz - Verkehr

Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke

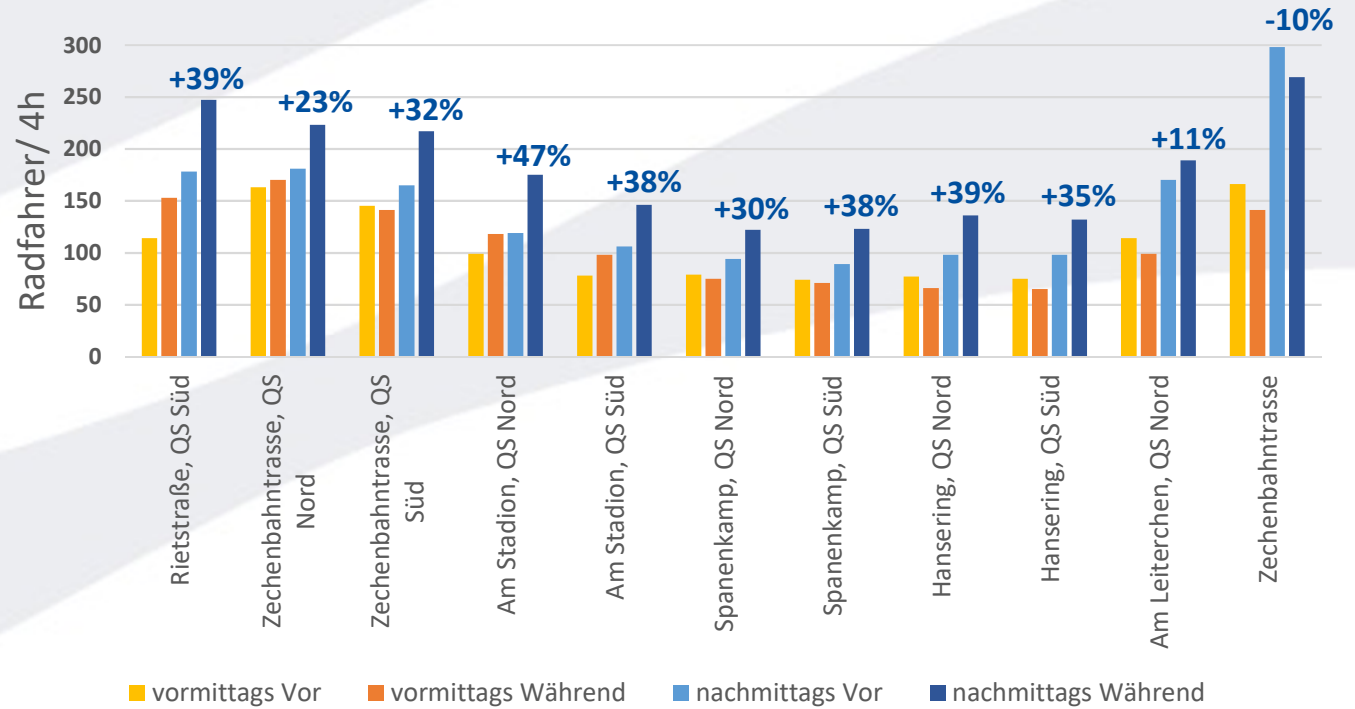






# Evaluation Radverkehr

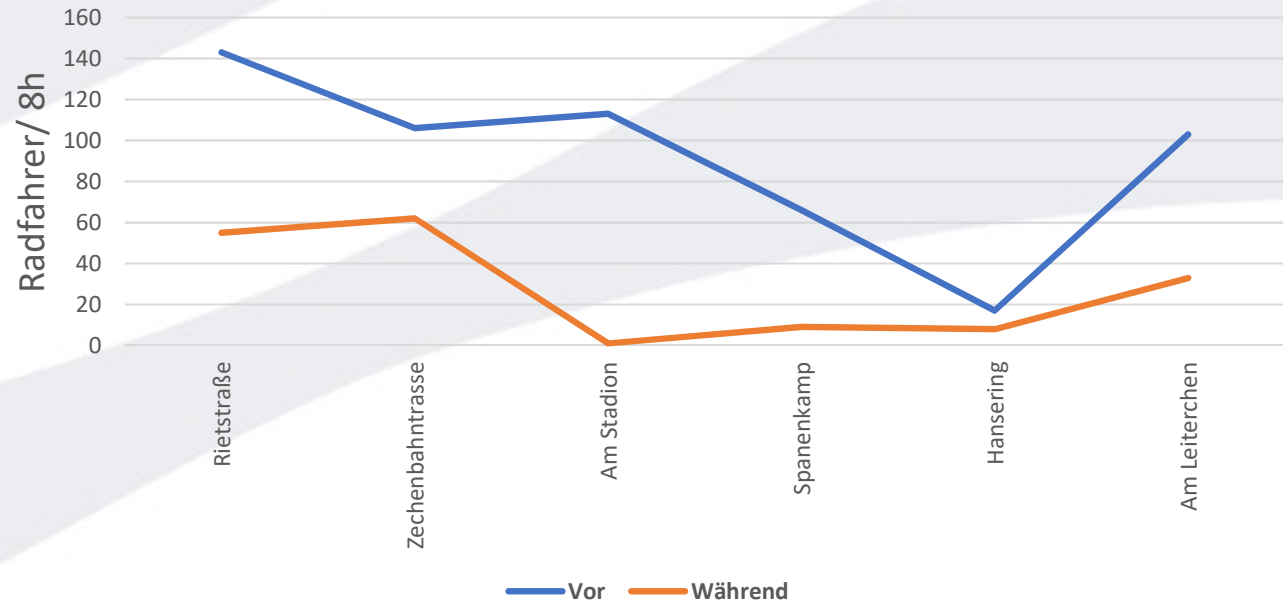
Radfahrer vor und während der Maßnahme





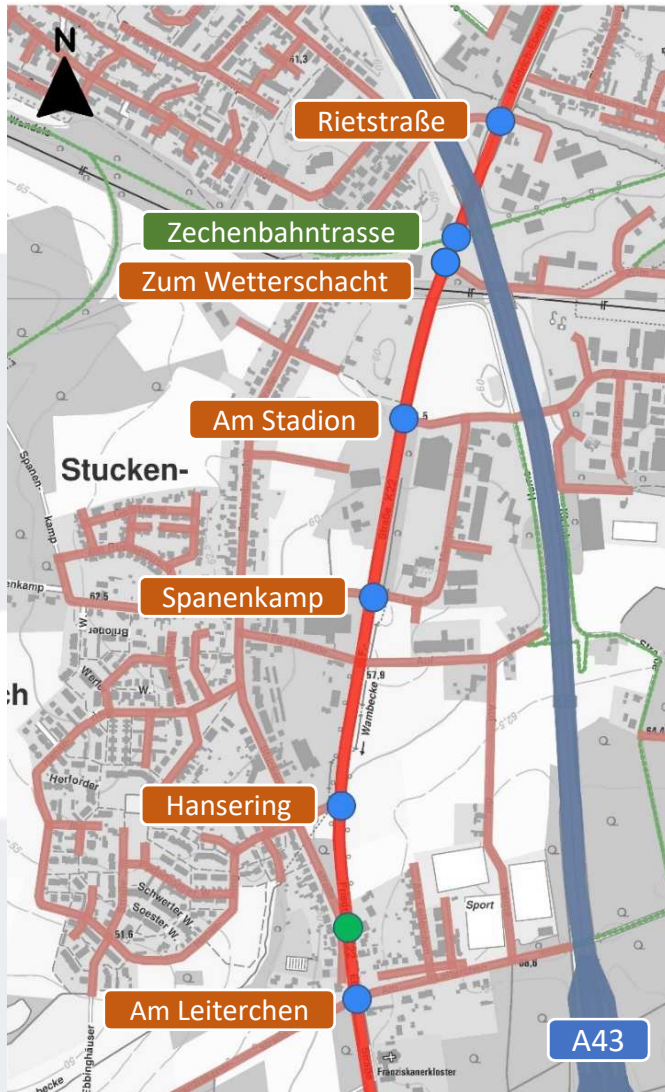
# Evaluation Radverkehr

## Radfahrer auf Gehweg





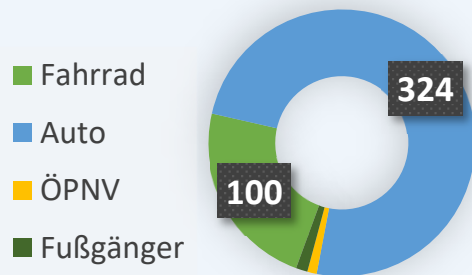
# Evaluation Rückstaulänge



# Evaluation

## Online-Feedback 435 Teilnehmende

(Stand 20.06.2023)

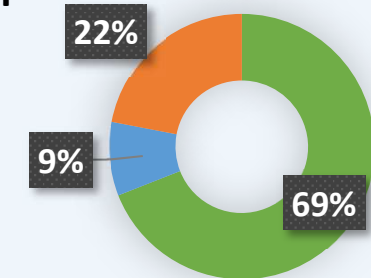


- 36 % - unübersichtlich
- 33 % - zu wenig Radfahrende
- 25 % - Staus/ Verkehrsfluss
- 13 % - alter Radweg ausreichend
- 6 % - zu wenig Parkplätze

## Vor-Ort-Befragung 188 Radfahrende

### Sicherheitsempfinden

- 
- Legend:
- sicher bzw. Verbesserung (Green)
  - neutral (Blue)
  - unsicher bzw. Schlechter (Orange)
- | Safety Perception        | Percentage |
|--------------------------|------------|
| sicher bzw. Verbesserung | 69%        |
| neutral                  | 9%         |
| unsicher bzw. Schlechter | 22%        |



### Nutzungshäufigkeit Radweg

- 
- Legend:
- täglich (Green)
  - 1-3 Tage im Monat (Blue)
  - 1-3 Tage die Woche (Yellow)
  - nie/ fast nie (Dark Green)
- | Frequency          | Percentage |
|--------------------|------------|
| täglich            | 56%        |
| 1-3 Tage im Monat  | 28%        |
| 1-3 Tage die Woche | 7%         |
| nie/ fast nie      | 9%         |

# Maßnahmenumsetzung

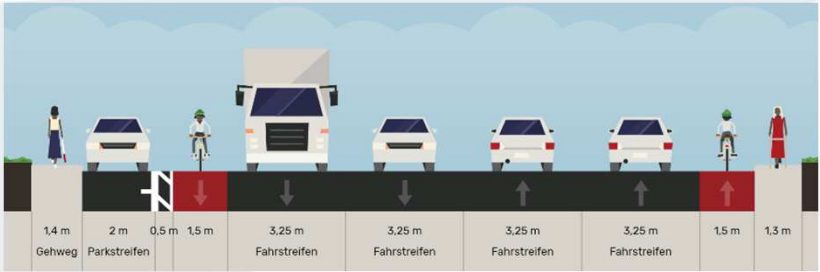
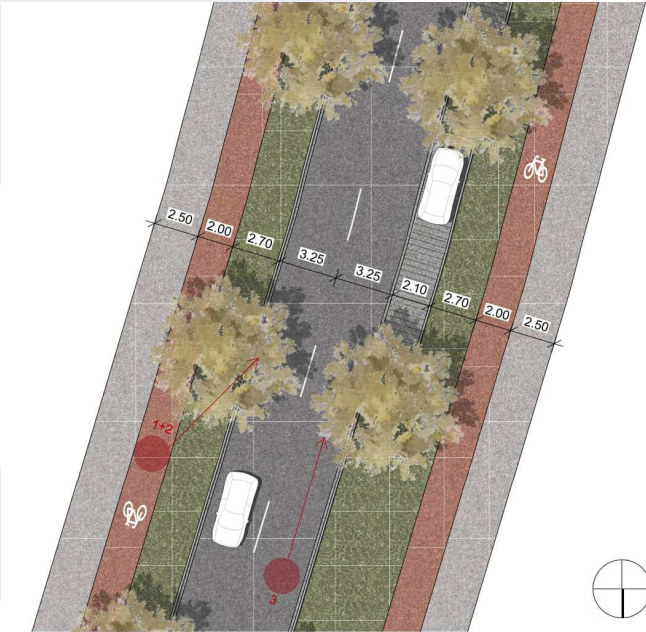
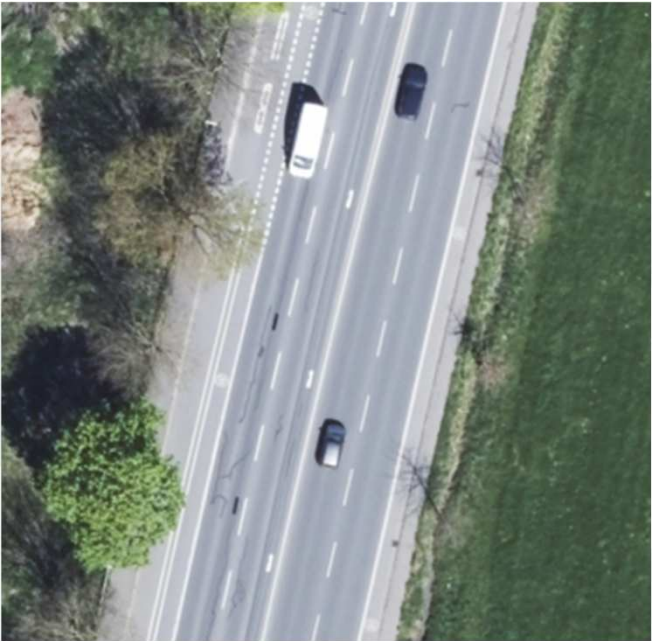
## Während der Testphase

- Anpassung der Markierung
- Erweiterung der Stellplätze
- Demarkierung
- Ampelsteuerung
- Expertenbegehung 21.07.23



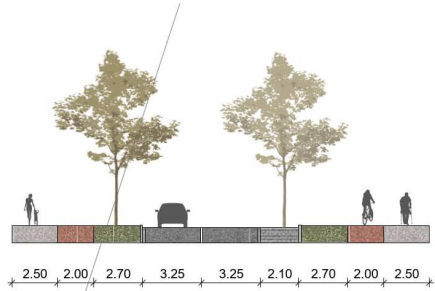


# Ausblick



<https://streetmix.net>

Seite 12, 14.08.2023



# Ausblick





# Ausblick





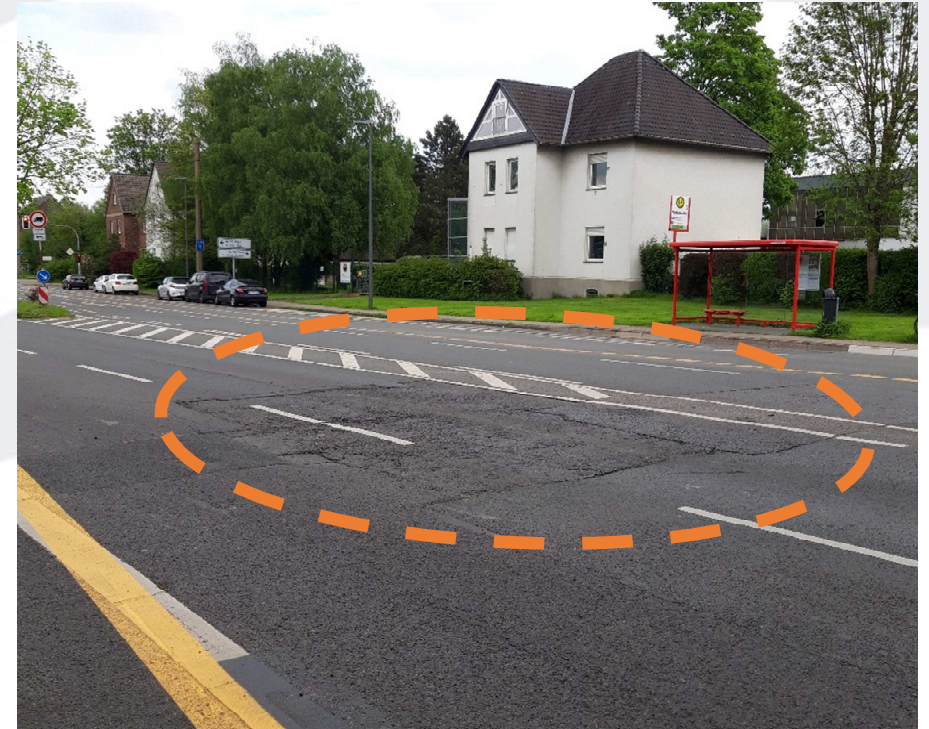
# Weiterer Ablauf

- Ausschreibung EU-weit
- Vergabe
- Planung
- Förderung
- Baustellenkoordinierung / Anfahrbarkeit  
Stuckenbusch, Gewerbegebiete
- Emschertalbrücke



# Was passiert in der Zwischenzeit

- Anpassungen in einzelnen Abschnitten
  - Am Kloster/ Heilpädagogischer Kindergarten
    - Vergrößerung des Sicherheitstrennstreifens
    - Roteinfärbung
    - Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung zur Stuckenbuschstraße
  - Am Stadion
    - Separate Linksabbiegespur
    - Führung des Radfahrenden über die Mittelinsel
  - Zum Wetterschacht
    - Separate Linksabbiegespur
  - Abschnittsweise Aufhebung der durchgezogenen Mittelmarkierung
  - Abschnittsweise Asphaltarbeiten



# Thementische

Evaluation

Planung K 22 - Kfz-Verkehr

Planung K 22 - Radverkehr

Planung Mühlenstraße

Briefkasten

